

Transportas. Restruktūrizuos, kad dirbtų dar pelningiau

Estai iš danų perima „Baltijos“ laivų statyklą

„Baltijos“ laivų statyklą perka Estijos koncernas „BLRT Grupp AS“. Danijos kompanija „Odense Steel Shipyard Ltd“ nutraukia su laivų statyba susijusį verslą.

Sudarius šį sandorį pagrindinė laivų statyba Klaipėdoje bus sutelkta vienose rankose. Beveik 15 metų AB „Baltijos“ laivų statyklą valdžiusi „Odense Steel Shipyard“ dar pernai vasaros pabaigoje dėl sunkios padėties laivų statybos rinkoje nutarė nutraukti su laivų statyba susijusią veiklą. Tarp parduodamų objektų atsідūrė AB „Baltija“ ir UAB „Baltijos“ inžinerinis centras (BIC).

„Esame įsitikinę, kad ši kompanija, būdama savininkė, toliau plėtos „Baltiją“ ir BIC. Taip pat džiaugiamės, kad žingsnis nutraukti mūsų veiklą laivų statybos srityje žengtas darant mažiausią poveikį mūsų subrangovams ir vietinei bendruomenei“, – pardavimą komentuoja Peteris Jannas Nielsenas, „Odense Steel Shipyard“ generalinis direktorius.

Sandorio, kuris, tikimasi, bus baigtas rugsėjo gale, vertė nėra atskleidžiama.

„Nors pardavimo kaina neskelbiama, pagal įmonės dydį ir vertę tai yra vienas didžiausių įmonių įsigijimų sandorių Lietuvoje šiais metais. Sandoris bus baigtas gavus Konkurencijos tarybos leidimą, tikimasi, kad šis procesas neužtruks“, – teigia Sergejus Butovas, advokatų kontoros „Sorainen“, kuri šiame sandoryje konsultuoja pardavėjus, advokatas.

VŽ rašė (2010 04 28), kad „Baltijos“ laivų statyklos apyvarta pernai krito 26,5%, tačiau metai buvo baigti turint 4,6 mln. Lt pelną.

„Dirbome ir dirbame pelningai. Tai finansiškai labai sveika įmonė – neturėjome ir neturime nei skolų, nei paskolų“, – tvirtina Viktoras Stulpinas, „Baltijos“ laivų statyklos generalinis direktorius.

Stiprins veiklą

Fjodoras Bermanas, „BLRT Grupp“ valdybos pirmininkas, išplatintame pranešime pažymi, kad naujas pajėgumas

padidins techninį ir logistinį koncerno lygį besivystančioje Lietuvos ir Estijos laivų statybos pramonėje.

Šiuo metu yra sudaryta darbo grupė, kuri parengs „Baltijos“ laivų statyklos restruktūrizavimo planą, tačiau veiklos profilio keisti neketinama. Pastaraisiais metais įmonė daugiausia specializavosi laivų blokų ir antstatų statyboje, šiuo metu įgyvendina keletą projektų, tarp kurių žvejybinio tralerio korpuso, vilkikų statyba. Iki 2011 m. vidurio numatyta baigti užsakymus buvusiam savininkui.

„Iš principo veikla nesikeis, restruktūrizavimas reikalingas, kad įmonė būtų integruota į AB Vakarų laivų gamyklą, statytų išbaigtus laivus. Ieškome užsakymų, kad įmonės dirbtų visu pajėgumu, o tai, kad „Baltijos“ statykla dirba pelningai, labai vertiname, nes mūsų tikslas yra toks pats. Todėl irgi kai ką reikia restruktūrizuoti“, – aiškina Arnoldas Šileika, Vakarų laivų gamyklos generalinis direktorius.

Anot jo, tai, kad laivų statyba Klaipėdoje bus sukoncentruota vienose rankose, neturėtų iškreipti rinkos, nes laivų statyba Lietuvoje užsiima nedaug įmonių, o ypač stambių laivų.

„Baltijos“ laivų statykloje ir BIC dirba apie 1.200 žmonių.