

Euroopa Liidu õigus **riigiabi** kohta vajab täiendamist

Käed eemale Estonian Airist, Brüssel! See dramaatiline sõnum jääb kõlama, kui lugeda arvamus, mille järgi ei tohiks rahvuslennufirma päästmist takistada bürokraatia. Tegelikult kaitsevad riigiabi reeglid väikeriikide huve. Ilma nende reeglita oleksime veel sügavamal võidurelvastumises. Kuid dopingu kasutamine ei käi kokku ausa mängu põhimõttega. Võistleja konkurentsieelis peab tulema tema enda andekusest ja heast treeningust.

Riigiabi reeglid on Eesti huvides. Väiksed ei saa kapitali mõõtmises kunagi suurtega võrdseks. Võistelda saame eelkõige talendis ja konkurentsieelistes. ELi riigiabireeglid on vajalikud selleks, et avada uksi ka nõrgematele. 2010. aastal nõuti ELi liikmesriikides tagasi üle 530 miljoni euro riigiabi. See on valus löök neile, kes reegleid eirasid. Riigiabi piiranguteta oleks Eesti ettevõtjad ELi turgudel tõsiselt hädas. Kui poleks reegleid, oleks toetus suurriikide lennufirmadele meie sinilinnul ammu varbad taeva poole tõstnud.

ELi õigus lubab riigiabi ai-

CARRI GINTER, KASPAR ENDRIKSON
advokaadid



”**ELi riigiabi reeglid on vajalikud selleks, et avada uksi ka nõrgematele.**

nult rangetel tingimustel. Oluline on, et toetuse positiivsed mõjud kaaluks üle toetusega kaasnevad negatiivsed tagajärjed. Abi tulemusena peaks toimuma mingi oluline muudatus, mis abita oleks jäänud olemata. Niisiis otsitakse ravimit, või paremat treeningvahendit, mitte petturlikku eelist. Nii on Euroopa Komisjon lubanud toetada Tšehhi ja Malta rahvuslike lennufirmade ümberkujundamist. Hädas äri igapäevakulude katmine üldjuhul olulist muudatust kaasa ei too.

Sama kehtib ka uurimise

kohta, mille Euroopa Komisjon alustas Estonian Airi riigiabi asjus. Riik peab suutma komisjonile tõestada, et Estonian Airile antud raha ja päästmislaenu tingimused on kooskõlas riigiabi reeglitega ning abiga kaasnevad positiivsed tagajärjed kaaluvad üles võimalikud turumoonutused. Vaid nii on võimalik, et komisjon lõpetab menetluse Eestile positiivse otsusega.

Üldisest kurtmisest ei piisa.

Miks mitte toetada lennuühendust nii nagu ühistransporti või laevaliine, mis muudu ei oleks jätkusuutlikud? Võimalik, et ELi äärealadel ei olegi majanduslikult võimalik tagada piisavat elementarset lennuühendust.

Meie oletusest jääb siinkohal siiski väheks. Samuti ei päästa päeva ELi reeglite kallal hädaldamine. Mis oleks, kui telliks rahvusvahelise tippasemel majandusliku ekspertiisi? Seda tuleks kasutada lobi tegemiseks, et saavutada ELi õiguse vastav täiendamine. Arvestades, et hetkel reformib EL põhjalikult riigiabi reegleid, on Eestil väga hea võimalus.

