

Lietuva ir Baltarusija tiesia verslo kelius

Lietuvius vilioja 10 milijonų gyventojų Baltarusijos rinka, baltarusius – Lietuvos geležinkeliai ir uostas. Minske Lietuvos verslo konfederacijos organizuotoje transporto ir logistikos konferencijoje šalytės, kaip dar labiau sustiprinti bendradarbiavimą.

Egidijus SALADZIUS

Lietuva ir Baltarusija aktyviai bendradarbiauja, tačiau šie ryšiai silpnėsi nei su kitomis kaimynėmis. Norinti sustiprinti santykius tarp kaimyninių šalių, būtina tobulinti transporto ir logistikos sistemas bei infrastruktūrą.

„Siekiant pritraukti daugiau krovinių, pagreitinoti jų vežimą ir sutrumpinti pristatymo laiką, šalims būtina sutarti dėl transporto infrastruktūros plėtros, palankių sąlygų tranzitui, diegti inovacijas“, – sakė susisiekimo viceministras Arūnas Staras.

Traukiniu – greičiau

Šiuo metu svarbiausiu Lietuva ir Baltarusiją siejančiu transporto projektu laikomas Baltijos ir Juodąją jūrą jungiantis konteinerinio traukinio „Vikingas“ projektas.

Be to, abi šalys stengiasi pagerinti susisiekimą traukiniais tarp Vilniaus ir Minsko. Supaprastinus sienos kirtimo procedūras šiemet pavyko beveik valanda sutrumpinti kelionę traukiniu tarp abiejų sostinių, o keleivių padvigubėjo. Dabar kelionė trunka 3 valandas.

Šiuo metu Lietuva ir Baltarusija svarsto galimybes elektrifikuoti visą geležinkelio liniją tarp Vilniaus ir Minsko.

Tai leistų sutrumpinti kelionę iki 2 valandų. Čia galėtų kursuoti greitasis elektrinis traukinys. Elektrifikuota geležinkelio linija būtų naudojama ir kroviniams gabenti.

Ryšiai stiprėja

„Kai valstybės priklauso skirtingoms politinėms ir ekonominėms erdvėms, natūralu, kad atsiranda tam tikrų kliūčių, dažnai politinių, intensyvesnių ryšių plėtrai.

Bet transportas pagal prigimtį yra tarptautinis, nes transporto sistema niekaip netelpa į atskiros šalies, kad ir kokia ji didelė ar maža būtų, geografines ribas. Ypač svarbu bendradarbiauti su kaimynais“, – tikino premjero patarėjas ir Rytų–Vakarų

transporto koridoriaus asociacijos prezidentas Algirdas Šakalys.

Jis pabrėžė, kad transportas ir logistika tarp šalių akivaizdžiai gerėja. Pavyzdžiui, didžiausią tranzitinių krovinių dalį Klaipėdos jūrų uoste 2011 metų pirmąjį pusmetį sudarė būtent Baltarusijos kroviniai – 28,8 proc. Baltarusijos krovinių skaičius Klaipėdoje šiemet išaugo.

Augo ir krovinių srautai iš Lietuvos į Baltarusiją. Apie tai galima spręsti iš panaudotų kelionės leidimų. Per 2011 metų pirmąjį pusmetį panaudotų kelionės leidimų vežti krovinius į Baltarusiją skaičius buvo dvigubai didesnis negu 2010 metais per tą patį laikotarpį.

Siekia pašalinti kliūtis

Vien tai, kad Lietuvos verslo konfederacija/ICC Lietuva kartu su partneriais Minske surengė Lietuvos ir Baltarusijos forumą, rodo nemažą mūsų verslininkų susidomėjimą ieškoti naujų galimybių ir plėtoti bendradarbiavimo ryšius su Baltarusija.

Lietuvos transporto sektoriaus atstovams šiuo atveju labai svarbu siekti teikti kokybiškas ir konkurencingas transporto ir logistikos paslaugas, aptarnauti tiek Baltarusijos, tiek Lietuvos tarptautinės prekybos srautus.

„Vikingas“ yra gana sėkmingas projektas. 2009 metais Europos intermodalinio transporto asociacijos surengtame konkurse jis buvo pripažintas geriausiu metų intermodalinio transporto projektu Europoje.

Visuotinės krizės laikotarpiu konteinerių vežimo apimtis „Vikingu“ nuolat augo, o kitais „Vikingo“ šalių geležinkelių maršrutais krovinių apimtis buvo sumažėjusi vidutiniškai trečdaliu.

Tačiau mūsų netenkina padėtis pietinėje „Vikingo“ maršruto dalyje (Ukrainoje), kur „Vikingo“ krovinių apimtis galėtų būti kur kas didesnė. Būtų labai naudinga, jeigu prie „Vikingo“ projekto prisidėtų Gruzija, Azerbaidžanas ir Turkija“, – sakė A.Šakalys.

Seks lietuvių pavyzdžių

„Forumas buvo sėkmingas, jame dalyvavo ne tik valdžios at-

Šalys stiprina ryšius

Valdas Sutkus
Lietuvos verslo konfederacijos/
ICC Lietuva prezidentas

„Lietuvos pramonei ir verslui ryšiai su Baltarusija yra labai svarbūs. Pirmiausia dėl to, jog tai mūsų kaimynai, todėl, kad ir kaip būtų, turime su jais bendradarbiauti. Nereikia pamiršti, kad tai 10 milijonų gyventojų turinti šalis – potenciali rinka mūsų šalies pramonei ir verslui labai svarbi. Įdomu pasinaudoti ir tam tikromis kaimyninės šalies ypatybėmis – Baltarusija neturi priėjimo prie jūros, jai patrauklu savo gaminius gabenti per Klaipėdos uostą ir naudotis „Lietuvos geležinkelių“ tinklu. Šiuo metu didžiausia problema – Baltarusijos valiuta ir ekonomikos būklė. Kita vertus, tai palankus metas užmegzti ryšius. Kad ir kaip būtų, kaimyninės šalies ekonomika stabilizuosis.“

Lietuvos verslo konfederacija/ICC Lietuva – didžiausia paslaugų, prekybos ir aukštųjų technologijų įmonės vienijanti verslo organizacija, kurianti palankią teisinę bazę ir aplinką nacionalinio verslo plėtrai. Konfederacija yra Pasaulio verslo organizacijos („International Chambers of Commerce“ – ICC) narė. Organizacija atstovauja daugiau nei 1500 šalies įmonių ir 19 verslo asociacijų. Konfederacijos nariai sukuria apie 20 proc. viso Lietuvos BVP.

stovų, bet ir daugiau nei pusšimtis įmonių.

Pagrindinė mintis – Baltarusijoje transporto infrastruktūra dar pakankamai neišplėta, todėl jos atstovai mato galimybių sektį Lietuvos, kuri yra artimiausia kaimynė, pavyzdžiui ir pasinaudoti geriausia mūsų patirtimi bei žiniomis.

Tai ne tik žodžiai. Jau po dviejų savačių planuojama susitikti ir aptarti, kaip konkrečiai spręsti vienas ar kitas problemas“, – aiškino advokatų kontoros „Sorainen ir partneriai“, kuri yra Lietuvos verslo konfederacijos/ICC Lietuva Transporto ir logistikos komisijos narė ir prisidėjo organizuojant forumą, vyresnysis teisininkas Laurynas Lukošūnas.

Advokatų kontora „Sorainen



„Lietuvos pramonei ir verslui ryšiai su Baltarusija yra labai svarbūs. Juk tai mūsų kaimynai, todėl turime su jais bendradarbiauti“, – sakė V.Sutkus.

Svarbiausia – transportas

- Tarptautinė Rytų–Vakarų transporto koridoriaus asociacija vienija verslo, administracinių struktūrų ir mokslo institucijų partnerius iš 12 šalių – Baltarusijos, Belgijos, Danijos, Kazachstano, Kinijos, Lietuvos, Mongolijos, Prancūzijos, Rusijos (Kaliningrado sritis), Švedijos, Vokietijos ir Ukrainos.
- Ši asociacija yra Blekingės regiono (Švedija) inicijuoto Rytų–Vakarų transporto koridoriaus (EWTC) projekto, kuriuo buvo siekiama suformuoti modernų transporto koridorių pietinėje Baltijos jūros dalyje ir kuris efektyviai aptarnautų tarptautinius prekybos srautus, kūriny. Projektą remia ES.
- Projekto partneriai suprato, kad keliamų tikslų nebus galima įgyvendinti be institucijos, kuri koordinuotų ir skatintų minėto transporto kori-

- dorius plėtra suinteresuotų partnerių bendradarbiavimą.
- Dabar asociacijos veiklos darbotvarkėje yra Europos–Azijos transporto sistemos problemų nustatymas ir priemonių, kaip jas spręsti, rengimas. Taip pat formuojama bendra brokerinė informacinė sistema, nustatomi bendri paslaugų kokybės indikatoriai.
- Tarp asociacijos partnerių yra Europos intermodalinio transporto asociacija, logistikos ir ekspeditorių asociacijos iš Baltarusijos, Lietuvos; Ukrainos, Vokietijos, Rusijos, Kinijos ir Mongolijos, jūrų uostai ir kompanijos iš Danijos, Lietuvos, Švedijos ir Ukrainos, Lietuvos, Ukrainos ir Kazachstano geležinkeliai, regioninės administracijos iš Baltarusijos, Rusijos ir Švedijos bei Vismaro technologijos ir Vilniaus Gedimino technikos universitetai.

ir partneriai“ dirba visose Baltijos šalyse ir Baltarusijoje, turi nemažai patirties transporto teisės srityje, todėl nuolat konsultuoja tiek vežėjus, tiek tarptautinių projektų rengėjus.

Diegia modernias sistemas

Vienas svarbiausių Rytų–Vakarų transporto koridoriaus asociacijos uždavinių yra sienos kirtimo procedūros supaprastinimas. Planuojama diegti vieno langelio principą.

Tai, kad traukinys Baltarusijos ir Lietuvos sieną gali kirsti per 30 minučių, jau akivaizdus laimėjimas.

Šiuo metu kuriama ir informacinė kelių transporto sistema. Planuojama, kad norint kirsti sieną bus galima iš anksto užsiregistruoti internetu ir gauti nurodymą, kuriuo laikui atvykti į pasienį, kad būtų išvengta eilių.

