



Valsts ieņēmumu dienests

Talejas iela 1, Rīga, LV-1978, tālr. 67122689, e-pasts vid@vid.gov.lv, www.vid.gov.lv

UZZIŅA

Rīgā

06.12.2022. Nr. VID.4.1/27.1/16035

Uz 04.11.2022. Nr. 01

ZZZ
XXX@XXXX

Par uzziņas sniegšanu

Valsts ieņēmumu dienests ir izskatījis ZZZ, reģistrācijas Nr. 000 (turpmāk – Iesniedzējs), 2022. gada 4. novembra iesniegumu par uzziņas sniegšanu (turpmāk – iesniegums).

Iesniedzējs iesniegumā norāda šādu faktu aprakstu.

Iesniedzējs, AAA reģistrētā sabiedrība ar reģistrācijas Nr.000, juridisko adresi: AAA, ir jēlnaftas un naftas produktu izplatītājs un tirgotājs, kas savu produkciju ievēd un uzglabā arī Latvijas Republikas teritorijā, tādējādi Iesniedzējam kā attiecīgo jēlnaftas un naftas produktu īpašniekam ir pienākums ievērot sankciju regulējošo tiesību aktu prasības šīs preces aprites jomā.

Nolūkā nodrošināt savas darbības atbilstību Eiropas Savienības noteiktajam sankciju režīmam, proti, Padomes 2014. gada 31. jūlija Regulas (ES) Nr. 833/2014 par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar Krievijas darbībām, kas destabilizē situāciju Ukrainā (turpmāk – Regula Nr. 833/2014) 3.m un 3.n pantam, Iesniedzējs lūdz Valsts ieņēmumu dienesta skaidrojumu jautājumos par Iesniedzēja tiesībām pārdot un transportēt jēlnaftas un naftas produktus uz Eiropas Savienības dalībvalstīm un trešajām valstīm.

Normatīvais regulējums.

Regulas Nr. 833/2014 3.m panta pirmā daļa noteic, ka ir aizliegts tieši vai netieši iegādāties, importēt vai nodot jēlnaftu vai naftas produktus, kā uzskaitīts XXV pielikumā, ja to izcelsme ir Krievijā vai tie eksportēti no Krievijas. Regulas Nr. 833/2014 XXV pielikumā ir uzskaitīti jēlnaftas un naftas produkti, kas apzīmēti ar KN kodu: 2710 (turpmāk – Naftas produkti) un KN kodu 2709 00 (turpmāk - Jēlnafta).

Minētā tiesību norma neaizliedz eksportēt uz trešajām valstīm Latvijā jau esošus Krievijas izcelsmes Naftas produktus un Jēlnaftu, tādējādi, ievērojot Regulas Nr. 833/2014 3.m panta 3.punktā noteiktos transportēšanas noteikumus, ir pieļaujama Krievijas izcelsmes Naftas produktu un Jēlnaftas transportēšana uz trešajām valstīm un citām Eiropas Savienības dalībvalstīm.

Regulas Nr. 833/2014 3.m panta 3.punkta b) apakšpunkts noteic, ka naftas produktus var importēt Eiropas Savienības teritorijā līdz 2023. gada 5. februārim ar vienreizējiem darījumiem (spot transactions) vai paziņotiem terminētajiem līgumiem.

Regulas Nr. 833/2014 3.m panta 3.punkta a) apakšpunkts noteic, ka jēlnaftu var importēt Eiropas Savienības teritorijā līdz 2022. gada 5. decembrim ar vienreizējiem darījumiem (spot transactions) vai paziņotajiem terminētajiem līgumiem.

Tādējādi Naftas produkti un Jēlnafta, kas ievesta Eiropas Savienības teritorijā atbilstoši šim nosacījumam, ir atzīstama par tiesiski iegūtu un to īpašnieki ir tiesīgi ar to brīvi rīkoties un transportējot to uz jebkuru Eiropas Savienības dalībvalsti vai trešo valsti, kas nav uzskatāma par Eiropas Savienības dalībvalsti. Arī Eiropas Savienības Komisija savos skaidrojumos ir norādījusi, ka Jēlnaftas un Naftas produktu importēšanai ir noteikti ierobežojumi tikai Eiropas Savienības teritorijā, proti, nav aizliegts attiecīgo precī transportēt uz trešajām valstīm, ja vien tiek ievēroti Regulas Nr. 833/2014 3.n pantā noteiktie ierobežojumi.³

Līdz ar Eiropas Savienības astotās sankciju paketes pieņemšanu Regulas Nr. 833/2014 3.n pants tika papildināts ar 4.punktu, kas noteic, ka no 2023. gada 5. februāra ir aizliegts uz trešajām valstīm transportēt Krievijas izcelsmes naftas produktus, tai skaitā ar pārkraušanu no kuģa uz kuģi. Līdzīgs aizliegums noteikts arī attiecībā uz Krievijas izcelsmes Jēlnaftu, kuru aizliegts transportēt uz trešajām valstīm no 2022. gada 5. decembra. Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 5.punkts savukārt noteic, ka šā panta 4. punktā noteikto aizliegumu piemēro no dienas, kad stājas spēkā pirmais Padomes lēmums, ar ko groza Lēmuma 2014/512/KĀDP XI pielikumu saskaņā ar minētā lēmuma 4.p panta 9. punkta a) apakšpunktu. (Iesniedzēja uzsvērums)

Ievērojot to, ka šī iesnieguma gatavošanas brīdī nav stājies spēkā pirmais Eiropas Savienības Padomes lēmums, ar ko tiktu grozīts lēmuma Nr. 014/512/KĀDP XI pielikums, secināms, ka arī Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 4.punkts vēl joprojām nav stājies spēkā. Attiecīgā norma stāsies spēkā tikai ar brīdi, kad Eiropas Savienības Padome ieviesīs Naftas produktu un Jēlnaftas tālākpārdošanas cenas griestus attiecīgajā Eiropas Savienības Padomes lēmuma Nr. 2014/512/KĀDP XI pielikumā (un līdz ar to arī Regulas Nr. 833/2014 pielikumā Nr. XXVIII).

Tāpat Iesniedzējs norāda, ka Regula Nr. 833/2014 neparedz nekādus ierobežojumus Eiropas Savienībā jau ievestu (brīvā apgrozībā laistu) Naftas produktu transportēšanai Eiropas Savienībā. Tādējādi secināms, ka Krievijas izcelsmes Naftas produktu transportēšana no Latvijas Republikas teritorijas uz trešajām valstīm, vai arī jau ievestu Naftas produktu transportēšana Eiropas Savienības teritorijas iekšienē, līdz un no 2023. gada 5. februāra ir pieļaujama.

Tāpat arī secināms, ka Krievijas izcelsmes Jēlnaftas transportēšana no Latvijas Republikas teritorijas uz trešajām valstīm, vai arī jau ievestu Naftas produktu transportēšana Eiropas Savienības teritorijas iekšienē, līdz un no 2022. gada 5. decembra ir pieļaujama.

Iesniedzēja juridiskie apsvērumi.

Naftas produkti, kam piemērota ārējā tranzīta procedūra (T1).

Iesniedzējs līdz 2023. gada 5. februārim (neieskaitot) Latvijas Republikas teritorijā ievēdīs, un Latvijas Republikas teritorijā pēc 2023. gada 5. februāra vēl joprojām atradīsies Naftas produkti. Šiem produktiem normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā būs piešķirts tranzītpreces statuss (piemērota ārējā tranzīta procedūra jeb T1). Latvijas Republika būs uzskatāma tikai par tranzīta valsti, bet Naftas produktus ir paredzēts piegādāt uz kādu trešo valsti, kas nav ES dalībvalsts.

Attiecībā uz Naftas produktiem, kas Latvijas Republikas teritorijā ir ievesti pēc 2022. gada 4. jūnija, Iesniedzējs norāda, ka tie ir tikuši un arī turpmāk tiks ievesti atbilstoši Regulas Nr. 833/2014 3.m panta 3.punkta b) apakšpunkta prasībām, tādējādi to ievēšana Latvijas Republikas teritorijā pilnībā atbilst piemērojamo sankciju prasībām.

Ņemot vērā, ka attiecīgā prece Latvijas Republikā atrodas uz tiesiska pamata, Regula Nr. 833/2014 neparedz nekādus tās tālākās tirdzniecības ierobežojumus. Tomēr gadījumā, ja uz Naftas produktu pārdošanas brīdi jau būs stājusies spēkā Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 4.punkts, tad Naftas produktus transportēt uz trešajām valstīm būs pieļaujams tikai tad, ja to iepirkšanas cena nepārsniegs Regulas Nr. 833/2014 XXVIII pielikumā noteikto maksimālo cenu par barelu.

Tādējādi Iesniedzēja ieskatā Naftas produktus, kuri Latvijas Republikas teritorijā ir ievesti jau pirms 2023. gada 5. februāra un kuriem vēl joprojām ir piešķirts tranzītpreces statuss (T1), ir iespējams transportēt uz trešajām valstīm bez ierobežojumiem, ievērojot Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 1.punkta prasības un iespējamās nākotnes Naftas produktu tālākpārdošanas maksimālās cenas sliekšņus.

Naftas produkti, kam piemērota iekšējā tranzīta procedūra (T2).

Iesniedzējs līdz 2023. gada 5. februārim (neieskaitot) ievēdīs, un Latvijas Republikas teritorijā pēc 2023. gada 5. februāra vēl joprojām atradīsies Naftas produkti. Šiem produktiem normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā būs pabeigta muitošana (eksporta procedūra) un tiem tiks piemērota iekšējā tranzīta procedūra (T2).

Eiropas Savienības Komisija savos skaidrojumos ir norādījusi, ka Regulas Nr. 833/2014 3.m pantā norādītie ierobežojumi nav attiecināmi uz precēm, kas ir laistas brīvā apgrozībā ES teritorijā. Atbilstoši iepriekš norādītajai ES Komisijas atziņai uzskatāms, ka pret Naftas produktiem un Jēlnaftu, kurai ir pabeigta muitošana un kura ir laista brīvā apgrozībā, vairs nav attiecināmi Regulā Nr. 833/2014 noteiktie tirdzniecības ierobežojumi.

Tādējādi Iesniedzēja ieskatā, uz Naftas produktiem, kas laisti brīvā apgrozībā ES teritorijā (prece, kurai piešķirts T2 statuss), nav attiecināmi nekādi Regulā Nr. 833/2014 paredzētie ierobežojumi attiecībā uz tās transportēšanu nedz uz ES, nedz uz trešajām valstīm.

Jēlnafta un tās tirdzniecības ierobežojumi.

Iesniedzējs Latvijas Republikas teritorijā līdz 2022. gada 5. decembrim (neieskaitot) ievēdīs un Latvijas Republikas teritorijā pēc 2022. gada 5. decembra atradīsies Jēlnafts.

Lai arī Jēlnafts aprakstītajā gadījumā līdz pārejas perioda beigām Latvijas Republikas teritorijā tiks ieviesta atbilstoši normatīvo aktu prasībām, Regula Nr. 833/2014 paredz tās tālākās tirdzniecības ierobežojumus gan ES dalībvalstīm, gan trešajām valstīm atkarībā no Jēlnaftas piegādes veida.

Ja Jēlnafts tiks ieviesta Latvijas Republikas teritorijā līdz 2022. gada 5. decembrim, izmantojot tādus transportēšanas veidus, kas nav uzskatāmi par cauruļvadu infrastruktūru, tad neskaitot iespējamo Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 4.punkta iespējamo stāšanos spēkā, šīs Jēlnaftas tālākai transportēšanai nav saskatāmi nekādi šķēršļi.

Iesniedzēja ieskatā, iepriekšminētajā kārtībā ievestas Jēlnaftas tālākās transportēšanas iespējamību uz trešajām valstīm neietekmētu arī attiecīgajai precei piemērotais tranzīta statuss (T1 vai T2), ņemot vērā to, ka Regula Nr. 833/2014 uz šī iesnieguma sagatavošanas brīdi vispār neparedz šādas Jēlnaftas tālākpārdošanas un transportēšanas ierobežojumus.

Iesniedzēja jautājumi.

Nolūkā pārliecināties par piemērojamo tiesību normu interpretācijas pareizību un savām tiesībām konkrētajā tiesiskajā situācijā, Iesniedzējs vērsas pie VID, lai saņemtu uzzīņu par iespējamo rīcību ar Naftas produktiem un Jēlnaftu iepriekš norādītajās tiesiskajās situācijās. Iesniedzējs laipni lūdz VID ņemt vērā šajā iesniegumā norādīto argumentāciju, apstiprinot Iesniedzēja norādīto tiesību normu interpretācijas pareizību kopsakarā ar noteiktajiem faktiskajiem apstākļiem.

Ievērojot iepriekš minēto un pamatojoties uz Administratīvā procesa likuma 98. pantu, Muitas likuma 3. panta otro daļu, kā arī likuma "Par Valsts ieņēmumu dienestu" 1. pantu un 2. panta 2. punktu, Iesniedzējs vērsas pie VID kā kompetentās iestādes muitas politikas īstenošanas jomā un lūdz:

1. Sniegt uzzīņu par to, vai Iesniedzējs pēc 2023. gada 5. februāra būs tiesīgs pārdot un transportēt uz trešajām valstīm (t.i., valstīm, kas nav Eiropas Savienības dalībvalstis) naftas produktus:

- kas Latvijas Republikas teritorijā tiks ievesti jau pirms 2023. gada 5. februāra

- un kuriem būs piešķirts trešo valstu tranzītpreces statuss (T1)?

2. Sniegt uzzīņu par to, vai Iesniedzējs pēc 2023. gada 5. februāra būs tiesīgs transportēt uz trešajām valstīm un / vai Eiropas Savienības dalībvalstīm naftas produktus:

- kas Latvijas Republikas teritorijā tiks ievesti jau pirms 2023. gada 5. februāra un

- kuriem pirms 2023. gada 5. februāra būs pabeigta muietošana, naftas produkti būs laisti brīvā apgrozībā Eiropas Savienības teritorijā un piešķirts Eiropas Savienības tirgum paredzētais statuss (T2)?

3. Sniegt uzzīņu par to, vai Iesniedzējs pēc 2022. gada 5. decembra būs tiesīgs transportēt uz trešajām valstīm (t.i., valstīm, kas nav Eiropas Savienības dalībvalstis) jēlnaftu:

- kura Latvijas Republikas teritorijā tiks ieviesta jau pirms 2022. gada 5. decembra un

- kura Latvijas Republikas teritorijā būs tikusi ieviesta ar tādu kravas transportēšanas veidu, kas nebūtu uzskatāms par cauruļvadu infrastruktūru (kuģis, mehāniskie transportlīdzekļi u.c.)?

4. Sniegt uzziņu par to, vai atbilde uz šī iesnieguma trešo jautājumu mainītos, ja jēlnaftai būtu piešķirts trešo valstu tranzītpreces (ārējā tranzīta procedūra jeb T1) vai Eiropas Savienības tirgum paredzētas preces tranzīta (iekšējā tranzīta procedūra jeb T2) statuss.

Valsts ieņēmumu dienests, izvērtējis iesniedzēja iesniegumā ietverto faktu aprakstu un no minētajiem faktiem izrietošus konkrētus jautājumus, atbildes uz kuriem ir atkarīgas no to juridiska vērtējuma, sniedz šādu uzziņu.

Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likuma 11. panta pirmā daļa noteic, ka Apvienoto Nāciju Organizācijas Drošības padomes rezolūcijās noteiktās finanšu un civiltiesiskās sankcijas un Eiropas Savienības regulās noteiktās sankcijas ir saistošas un tieši piemērojamas Latvijas Republikā.

Ierobežojumus preču ievēšanai no Krievijas noteic Padomes 2014. gada 31. jūlija Regula (ES) Nr. 833/2014 par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar Krievijas darbībām, kas destabilizē situāciju Ukrainā (turpmāk – regula Nr. 833/2014).

Regulas Nr. 833/2014 3.m panta 1. punktā noteikts, ka ir aizliegts tieši vai netieši iegādāties, importēt vai nodot jēlnaftu vai naftas produktus, kā uzskaitīts XXV pielikumā, ja to izcelsme ir Krievijā vai tie eksportēti no Krievijas.

Regulas Nr. 833/2014 XXV pielikumā ir iekļautas preces ar Eiropas Savienības Kombinētas Nomenklatūras (turpmāk – KN) kodu 2709 00 (neapstrādātas naftas eļļas un no bitumenminerāliem iegūtas eļļas) un KN kodu 2710 (naftas eļļas un no bitumenminerāliem iegūtas eļļas, izņemot neapstrādātas eļļas; citur neminēti vai neiekļauti pārstrādes produkti, kas satur 70 % no svara vai vairāk naftas eļļas vai no bitumenminerāliem iegūtas eļļas, ja šīs eļļas ir pārstrādes produktu pamatsastāvdaļas; eļļas atkritumi).

Atbilstoši Eiropas Komisijas skaidrojumiem Regulā Nr. 833/2014 lietotais termins “imports” nozīmē preču fizisku pārvietošanu (ievešanu) no Krievijas uz Eiropas Savienību.¹

Savukārt termins “nodot” (ang. val. “transfer”) nozīmē – ne tikai preču pārvietošanu pāri muitas robežai, bet arī tādu preču transportēšanu, iekļaujot preču

¹ Sk. Bieži uzdoto jautājumu par Padomes Regulas Nr. 833/2014 un Padomes Regulas Nr. 269/2014 īstenošanu konsolidētas versijas (pēdējā atjaunošana: 2022. gada 10. novembris) (Consolidated version of the frequently asked questions on the implementation of Council Regulation No 833/2014 and Council Regulation No 269/2014 (Last update: 27 October 2022)) (turpmāk - Eiropas Komisijas skaidrojumi), 194.lp., atbilde uz 2. jautājumu . Pieejams: https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/business_economy_euro/banking_and_finance/documents/faqs-sanctions-russia-consolidated_en.pdf

iekraušanu, neievēdot tās Eiropas Savienības teritorijā un pārvadājot tās starp Krieviju un trešajām valstīm.²

Tādējādi, atbilstoši Regulas Nr. 833/2014 3.m panta 1. punktā noteiktajam, ir aizliegts tieši vai netieši iegādāties, importēt (ievest) vai nodot (transportēt) jēlnaftu ar KN kodu 2709 00 vai naftas produktus ar KN kodu 2710, ja to izcelsme ir Krievijā vai tie eksportēti (izvesti) no Krievijas.

Regulas Nr. 833/2014 3.m panta 3. punkta a) apakšpunktā noteikts, ka šā panta 1. un 2. punktā noteiktos aizliegumus nepiemēro līdz 2022. gada 5. decembrim vienreizējiem darījumiem par piegādi tuvākajā laikā, kas noslēgti un izpildīti pirms minētā datuma, vai tādu līgumu izpildei par preču, kuras atbilst KN kodam 2709 00, iegādi, importu vai nodošanu, kas noslēgti pirms 2022. gada 4. jūnija, vai šādu līgumu izpildei nepieciešamajiem papildu līgumiem, ar noteikumu, ka par minētajiem līgumiem attiecīgās dalībvalstis ir paziņojušas Komisijai līdz 2022. gada 24. jūnijam, un ka attiecīgās dalībvalstis paziņo vienreizējos darījumus par piegādi tuvākajā laikā Komisijai 10 dienu laikā no to pabeigšanas.

Tādējādi Regulas Nr. 833/2014 3.m panta 1. punktā noteikto aizliegumu attiecībā uz precī ar KN kodu 2709 00 nepiemēro līdz 2022. gada 5. decembrim:

1. vienreizējiem darījumiem par piegādi tuvākajā laikā, kas noslēgti un izpildīti pirms 2022. gada 5. decembra, un par tiem ir paziņots Eiropas Komisijai 10 dienu laikā no to pabeigšanas; un

2. tādu līgumu izpildei, kas ir noslēgti pirms 2022. gada 4. jūnija un par tiem ir paziņots Eiropas Komisijai līdz 2022. gada 24. jūnijam.

Regulas Nr. 833/2014 3.m panta 3. punkta b) apakšpunktā noteikts, ka šā panta 1. un 2. punktā noteiktos aizliegumus nepiemēro līdz 2023. gada 5. februārim vienreizējiem darījumiem par piegādi tuvākajā laikā, kas noslēgti un izpildīti pirms šā datuma, vai tādu līgumu izpildei par preču, kuras atbilst KN kodam 2710, iegādi, importu vai nodošanu, kas noslēgti pirms 2022. gada 4. jūnija, vai šādu līgumu izpildei nepieciešamajiem papildu līgumiem, ar noteikumu, ka par minētajiem līgumiem attiecīgās dalībvalstis ir paziņojušas Komisijai līdz 2022. gada 24. jūnijam, un ka attiecīgās dalībvalstis paziņo vienreizējos darījumus par piegādi tuvākajā laikā Komisijai 10 dienu laikā no to pabeigšanas.

Tādējādi Regulas Nr. 833/2014 3.m panta 1. punktā noteikto aizliegumu attiecībā uz precī ar KN kodu 2710 nepiemēro līdz 2023. gada 5. februārim:

1. vienreizējiem darījumiem par piegādi tuvākajā laikā, kas noslēgti un izpildīti pirms 2023. gada 5. februāra, un par tiem ir paziņots Eiropas Komisijai 10 dienu laikā no to pabeigšanas; un

2. tādu līgumu izpildei, kas ir noslēgti pirms 2022. gada 4. jūnija un par tiem ir paziņots Eiropas Komisijai līdz 2022. gada 24. jūnijam.

Eiropas Komisijas skaidrojumos ir norādīts, ka vienreizējs darījums par piegādi tuvākajā laikā ir darījums "spot" tirgū (naudas tirgū, kur par darījumu tiek

² Eiropas Komisijas skaidrojumi 10. lpp., atbilde uz 16. jautājumu. Pieejams:

https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/business_economy_euro/banking_and_finance/documents/faqs-sanctions-russia-consolidated_en.pdf

veikti norēķini dažu dienu laikā). Līgums nevar iekļaut vairākas (vairākkārtējas) piegādes un naftai ir jābūt piegādātai 30 dienu laikā no darījuma noslēgšanas.³

Atbilstoši Eiropas Komisijas sniegtajiem atbildēm par Regulas Nr. 833/2014 normu piemērošanu attiecībā uz skaidrojumiem par līgumiem ir norādīts, ka par līgumu ir uzskatāmas saistības starp pusēm, kas ietver tādas būtiskas sastāvdaļas kā puses, cenu, daudzumu. Bet par papildu līgumu ir uzskatāms tāds līgums, kas nepieciešams pamatlīguma izpildei, piemēram, apdrošināšanas līgums. Ja papildu līgums satur tādus būtiskus elementus, kā daudzums un cena, tas ir uzskatāms par pamatlīguma daļu un tas parakstīšanas datums, ir uzskatāms par jauna līguma noslēgšanas datumu.⁴

Tādējādi Regulas Nr. 833/2014 3.m panta 3. punkta a) un b) apakšpunktā noteiktie termiņi izņēmumu piemērošanai attiecībā uz preču ar KN kodu 2709 00 un KN kodu 2710 nozīmē atļauju minēto preču ievēšanai (importam) un transportēšanai (nodošanai) Eiropas Savienībā attiecīgi līdz 2022. gada 5. decembrim un 2023. gada 5. februārim, izpildoties minētajās tiesību normās iekļautajiem nosacījumiem.

Attiecībā uz preču ar KN kodu 2709 00 un KN kodu 2710, kas tika ievestas atbilstoši Regulas Nr. 833/2014 3.m panta 3. punkta a) un b) apakšpunktā noteiktajiem nosacījumiem, pārvietošanu uz trešajām valstīm Eiropas Komisija skaidro, ka Regulas Nr. 833/2014 3.m panta nosacījumi neaizliedz preču transportēšanu uz trešajām valstīm, izņemot Regulas Nr. 833/2014 3.n pantā iekļautos aizliegumus.⁵

Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 1. punktā noteikts, ka ir aizliegts tieši vai netieši sniegt tehnisku palīdzību, starpnieka pakalpojumus vai finansējumu vai finansiālu palīdzību saistībā ar jēlnaftas un naftas produktu, kā uzskaitīts XXV pielikumā, kā izcelsme ir Krievijā vai kas eksportēti no Krievijas, transportu, tai skaitā veicot pārkraušanas operācijas, uz trešām valstīm.

Regulas Nr. 833/2014 1. panta d) apakšpunktā noteikts, ka “starpniecības pakalpojumi” ir darījumu apspriešana vai organizēšana nolūkā veikt preču un tehnoloģiju vai finansiālo un tehnisko pakalpojumu pirkšanu, pārdošanu vai piegādi, tostarp no kādas trešās valsts uz jebkuru citu trešo valsti vai preču un tehnoloģiju vai finansiālo un tehnisko pakalpojumu, tostarp trešās valstīs esošu, pirkšana vai pārdošana nolūkā nodot tos citai trešai valstij.

Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 2. punktā noteikts, ka šā panta 1. punktā noteikto aizliegumu nepiemēro pirms 2022. gada 4. jūnija noslēgtu līgumu vai šādu līgumu izpildei nepieciešamu papildu līgumu izpildei līdz:

- a) 2022. gada 5. decembrim attiecībā uz jēlnaftu ar KN kodu 2709 00,
- b) 2023. gada 5. februārim attiecībā uz naftas produktiem ar KN kodu 2710.

Tādējādi, ir aizliegts sniegt tehnisku palīdzību, starpnieka pakalpojumus vai finansējumu vai finansiālu palīdzību jebkuram transportam, iekļaujot pārkraušanas operācijas no kuģa uz kuģi uz trešajām valstīm, saistībā ar jēlnaftu ar KN kodu 2709 00 (līdz 2022. gada 5. decembrim) vai naftas produktiem ar KN kodu 2710 (līdz 2023. gada 5. februārim), kuru izcelsme ir Krievijā vai kas eksportēti no Krievijas.

³ Sk. Eiropas Komisijas skaidrojumu 205.lp., atbilde uz 13. jautājumu.

⁴ Sk. Eiropas Komisijas skaidrojumu 15.lp., atbilde uz 2. un 3. jautājumu.

⁵ Sk. Eiropas Komisijas skaidrojumu 202.lp., atbilde uz 1. jautājumu.

Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 4. punktā noteikts, ka no 2022. gada 5. decembra ir aizliegts transportēt, tai skaitā ar pārkraušanu no kuģa uz kuģi, uz trešām valstīm jēlnaftu ar KN kodu 2709 00 un no 2023. gada 5. februāra – naftas produktus ar KN kodu 2710, kuri uzskaitīti XXV pielikumā, kuru izcelsme ir Krievijā vai kuri ir eksportēti no Krievijas.

Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 5. punktā noteikts, ka šā panta 4. punktā noteikto aizliegumu piemēro no dienas, kad stājas spēkā pirmais Padomes lēmums, ar ko groza Lēmuma 2014/512/KĀDP XI pielikumu saskaņā ar minētā lēmuma 4.p panta 9. punkta a) apakšpunktu.

No dienas, kad stājas spēkā katrs nākamais Padomes lēmums, ar ko groza Lēmuma 2014/512/KĀDP XI pielikumu, 4. punktā noteikto aizliegumu 90 dienas nepiemēro tādu šīs regulas XXV pielikumā uzskaitīto produktu transportam, kuru izcelsme ir Krievijā vai kuri ir eksportēti no Krievijas, ar noteikumu, ka:

a) pārvadājumu pamatā ir līgums, kas noslēgts pirms minētās spēkā stāšanās dienas; un

b) pirkuma cena par barelu minētā līguma noslēgšanas dienā nepārsniedza šīs regulas XXVIII pielikumā noteikto cenu.

Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 6. punktā noteikts, ka šā panta 1. un 4. punktā noteiktos aizliegumus nepiemēro:

a) no 2022. gada 5. decembra jēlnaftai ar KN kodu 2709 00 un no 2023. gada 5. februāra – naftas produktiem ar KN kodu 2710, kuru izcelsme ir Krievijā vai kuri ir eksportēti no Krievijas, ja šādu produktu iepirkuma cena par barelu nepārsniedz XXVIII pielikumā noteikto cenu;

b) XXV pielikumā uzskaitīto jēlnaftas vai naftas produktu transportam, ja minēto preču izcelsme ir trešā valstī un tās tiek vienīgi iekrautas Krievijā, izvestas no tās vai vestas caur to tranzītā, ar noteikumu, ka gan minēto preču izcelsme, gan īpašnieks nav no Krievijas;

c) uz XXIX pielikumā minēto produktu transportēšanu uz tajā minētajām trešām valstīm minētajā pielikumā precizētajā laikposmā un ar šādu transportēšanu saistīto tehnisko palīdzību, starpniecības pakalpojumiem, finansējumu vai finansiālu palīdzību.

2022. gada 4. decembrī stājās spēkā Komisijas 2022. gada 3. decembra Īstenošanas Regula (ES) 2022/2368 ar kuru groza Padomes Regulu (ES) Nr. 833/2014 par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar Krievijas darbībām, kas destabilizē situāciju Ukrainā (turpmāk – Regula 2022/2368). Ar Regulas 2022/2368 1. pantu Regulas Nr. 833/2014 XXVIII pielikumā ir iekļauta tabula ar nosacījumiem, ka no 2022. gada 5. decembra cena par barelu (USD) precei ar KN kodu 2709 00 (neapstrādātas naftas eļļas un no bitumenminerāliem iegūtās eļļas) ir 60 USD.

Tādējādi, Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 4. punkts ir stājies spēkā attiecībā uz precī ar KN kodu 2709 00. Ar Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 4. punkta spēkā stāšanās dienu, ir aizliegta preču ar KN kodu 2709 00 transportēšana ar jebkuru transportu uz trešajām valstīm, izņemot Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 5. un 6. punktā noteiktos izņēmumus.

Tā kā pirmais Padomes lēmums, ar ko groza Lēmuma 2014/512/KĀDP XI pielikumu saskaņā ar minētā lēmuma 4.panta 9. punkta a) apakšpunktu nav stājies spēkā attiecībā uz precī ar KN kodu 2710, Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 4. punktā noteiktais aizliegums attiecībā uz precī ar KN kodu 2710 nav piemērojams.

Iesniedzēja iesniegumā, uzdodot jautājumus, lieto terminus – “trešo valstu tranzītpreces statuss” un “ES tirgum paredzētas preces tranzīta statuss”.

Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 9. oktobra Regula (ES) Nr. 952/2013, ar ko izveido Savienības Muitas kodeksu (turpmāk – Regula Nr. 952/2013), 5. panta 22. punktā noteikts, ka “muitas statuss” ir preču kā Savienības vai ārpus Savienības preču statuss.

Regulas Nr. 952/2013 5.panta 23. punktā noteikts, ka “Savienības preces” ir preces, kas ietilpst jebkurā no šādām kategorijām: a) preces, kas ir pilnībā iegūtas Savienības muitas teritorijā un nesatur preces, kuras ievestas no valstīm vai teritorijām ārpus Savienības muitas teritorijas; b) preces, kas Savienības muitas teritorijā ievestas no valstīm vai teritorijām ārpus Savienības muitas teritorijas un ir laistas brīvā apgrozībā; c) preces, kas iegūtas vai ražotas Savienības muitas teritorijā vai nu tikai no precēm, kuras minētas b) apakšpunktā, vai no precēm, kuras minētas a) un b) apakšpunktā.

Regulas Nr. 952/2013 5. panta 24. punktā noteikts, ka “ārpus Savienības preces” ir preces, kas nav minētas 23. punktā vai kas ir zaudējušas Savienības preču muitas statusu.

Tādējādi, termins “trešo valstu tranzītpreces statuss” nozīmē ārpus Savienības preces, kurām tiek piemērota ārēja tranzīta procedūra, termins “ES tirgum paredzētas preces tranzīta statuss” nozīmē Savienības preces, kurām tiek piemērota iekšēja tranzīta procedūra.

Atbildot uz Iesniedzēja iesniegumā uzdoto pirmo jautājumu, vai Iesniedzējs pēc 2023. gada 5. februāra būs tiesīgs pārdot un transportēt uz trešajām valstīm (t.i., valstīm, kas nav Eiropas Savienības dalībvalstis) naftas produktus, kas Latvijas Republikas teritorijā tiks ievesti jau pirms 2023. gada 5. februāra un kuriem būs piešķirts trešo valstu tranzītpreces statuss (T1), informējam.

Ja prece ar KN kodu 2710 tiks ieviesta Latvijas Republikā pirms 2023. gada 5. februāra un tai būs ārpus Savienības preces muitas statuss, Iesniedzējs pēc 2023. gada 5. februāra varēs izvest to uz trešajām valstīm, piemērojot ārējā tranzīta procedūru, līdz Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 4. punkta spēkā stāšanās dienai.

Iesniedzēja iesniegumā minēto preču ar KN kodu 2709 00 un KN kodu 2710 (kuru izcelsme ir Krievijā vai kas eksportēti no Krievijas) pārdošanu Regulas Nr. 833/2014 3.m un 3.n pantā noteiktie ierobežojumi neskar. Proti, šobrīd nav ierobežojumu preču ar KN kodu 2709 00 un KN kodu 2710 (kuru izcelsme ir Krievijā vai kas eksportēti no Krievijas) pārdošanai.

Atbildot uz Iesniedzēja iesniegumā uzdoto otro jautājumu, vai Iesniedzējs pēc 2023. gada 5. februāra būs tiesīgs transportēt uz trešajām valstīm un / vai Eiropas Savienības dalībvalstīm naftas produktus, kas Latvijas Republikas teritorijā tiks

ievesti jau pirms 2023. gada 5. februāra un kuriem pirms 2023. gada 5. februāra būs pabeigta muitošana, naftas produkti būs laisti brīvā apgrozībā Eiropas Savienības teritorijā un piešķirts Eiropas Savienības tirgum paredzētas preces tranzīta statuss (T2), informējam.

Ja prece ar KN kodu 2710 tiks ieviesta Latvijas Republikā un laista brīvā apgrozībā pirms 2023. gada 5. februāra, Iesniedzējs pēc 2023. gada 5. februāra varēs to izvest uz Eiropas Savienības dalībvalstīm, piemērojot iekšējā tranzīta procedūru. Kā arī, pie minētajiem nosacījumiem, Iesniedzējs pēc 2023. gada 5. februāra būs tiesīgs izvest precis ar KN kodu 2710 uz trešajām valstīm līdz Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 4. punkta spēkā stāšanās dienai.

Atbildot uz Iesniedzēja iesniegumā uzdoto trešo jautājumu, vai Iesniedzējs pēc 2022. gada 5. decembra būs tiesīgs transportēt uz trešajām valstīm (t.i., valstīm, kas nav Eiropas Savienības dalībvalstis) jēlnaftu kura Latvijas Republikas teritorijā tiks ieviesta jau pirms 2022. gada 5. decembra un kura Latvijas Republikas teritorijā būs tikusi ieviesta ar tādu kravas transportēšanas veidu, kas nebūtu uzskatāms par cauruļvadu infrastruktūru (kuģis, mehāniskie transportlīdzekļi u.c.), informējam.

Ja prece ar KN kodu 2709 00 tiks ieviesta Latvijas Republikā pirms 2022. gada 5. decembra ar tādu kravas transportēšanas veidu, kas nebūtu uzskatāms par cauruļvadu infrastruktūru (kuģis, mehāniskie transportlīdzekļi u.c.), Iesniedzējs pēc 2022. gada 5. decembra var izvest to uz trešajām valstīm, ievērojot Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 5. un 6. punktā iekļautos nosacījumus.

Atbildot uz Iesniedzēja iesniegumā uzdoto ceturto jautājumu, vai atbilde uz šī iesnieguma trešo jautājumu mainītos, ja jēlnaftai būtu piešķirts trešo valstu tranzītpreces (ārējā tranzīta procedūra jeb T1) vai Eiropas Savienības tirgum paredzētas preces tranzīta (iekšējā tranzīta procedūra jeb T2) statuss, informējam.

Ja prece ar KN kodu 2709 00 tiks ieviesta Latvijas Republikā pirms 2022. gada 5. decembra, preces muitas statuss – Savienības prece vai ārpus Savienības prece, neietekmē Iesniedzēja tiesības izvest to uz trešajām valstīm pēc 2022. gada 5. decembra, ievērojot Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 5. un 6. punktā iekļautos nosacījumus.

Sniedzot uzziņu, izmantotas šādas tiesību normas: Padomes 2014. gada 31. jūlija Regulas (ES) Nr. 833/2014 par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar Krievijas darbībām, kas destabilizē situāciju Ukrainā 3.m panta 1. punkts, 3. punkta a) un b) apakšpunkts, 3.n panta 1., 2., 4., 5. un 6. punkts, Komisijas 2022. gada 3. decembra Īstenošanas Regulas (ES) 2022/2368 ar kuru groza Padomes Regulu (ES) Nr. 833/2014 par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar Krievijas darbībām, kas destabilizē situāciju Ukrainā 1. pants, Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 9. oktobra Regula (ES) Nr. 952/2013, ar ko izveido Savienības Muitas kodeksu 5. panta 22., 23. un 24. punkts, Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likuma 11. panta pirmā daļa.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 101. panta ceturtajai daļai uzziņu var apstrīdēt augstākā iestādē. Ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, uzziņa nav apstrīdama. Tā nav pārsūdzama tiesā. Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 1. panta otro daļu augstāka iestāde ir tiesību subjekts, tā struktūrvienība vai amatpersona, kas hierarhiskā kārtībā var dot rīkojumu iestādei vai atcelt tās lēmumu. Ņemot vērā, ka Valsts ieņēmumu dienestam attiecībā uz uzziņu apstrīdēšanu nav augstākas iestādes, šī uzziņa nav apstrīdama un pārsūdzama.

Ģenerāldirektora p.i.

I. Kārklīņa

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Jeļena Pļičko 67120831
jelena.plicko@vid.gov.lv